

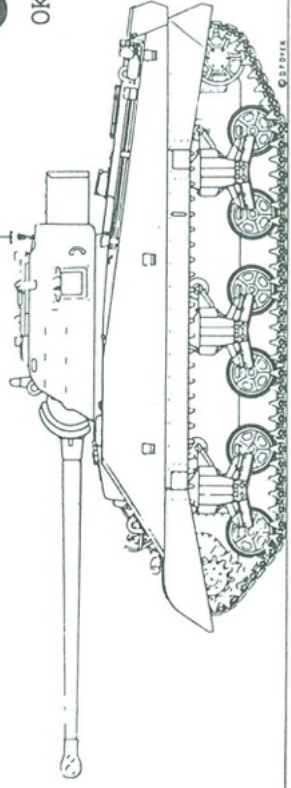
DE TANK

ORGAAN VAN DE TWENOT
POSTBUS 357
8000 AJ ZWOLLE

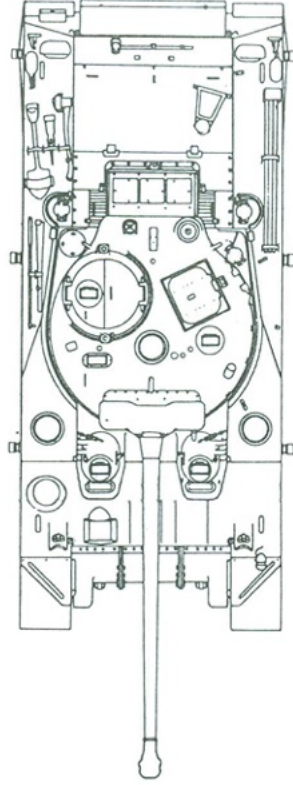
VERSCHIJNT 6X PER JAAR

62

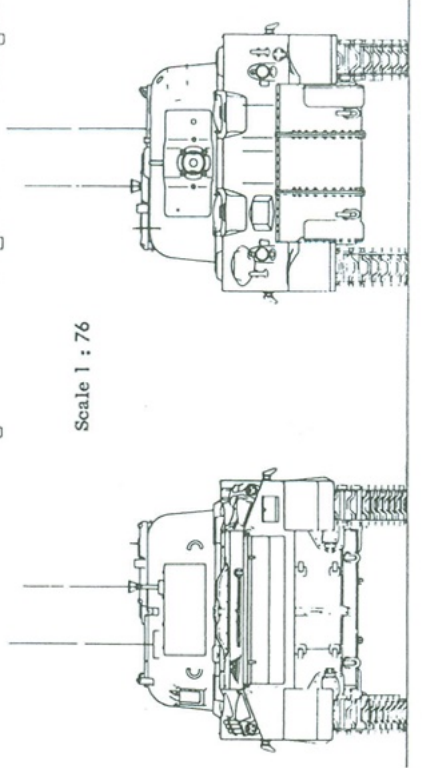
OKTOBER 1986



Sherman VC Firefly - 1944



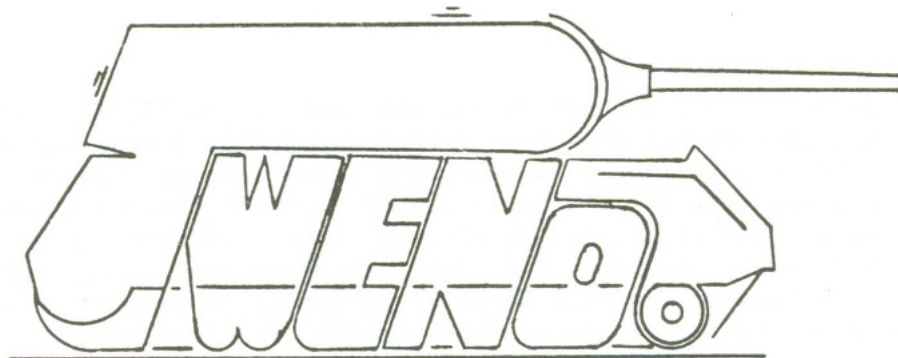
Scale 1 : 76



TWENOT



voor tankhobbyisten
postbus 357
8000 AJ zwolle



Bestuur:

Voorzitter : Rob Evers
Secretaris : Bert van der Velden
Vice-voorzitter : Joop van der Weerden
Penningmeester : Kees Blijleven
Jeugdzaken : Ronald Droog
Redactie/Archief: John Janse

Adressen:

Secretariaat:

Jeugdzaken:

Redactie:

Regiocoördinatoren:

Noord-Holland: Jos Visser

Noord:

Jan Frankema

Midden:

Johan Groen.

Zuid-West.

B. Verhagen

Zuid-Oost.

Vacant

Giro:

3026112

Lidmaatschap:

T.n.v. TWENOT Heiloo.

Seniorleden: f 15,--/jaar.

Jeugdleden: f 10,--/jaar.

62

De Tank is een tweemaandelijks uitgave van de vereniging TWENOT. Niet-commerciële advertenties zijn gratis in de rubriek Vraag en Aanbod. Artikelen zijn altijd welkom!!

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen en/of tekeningen is zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de redactie NIET toegestaan.

TWENOT-NIEUWS.

De geplande excursie naar de artillerie-verzameling op 17 oktober moet verschoven worden. Door een commando-wisseling in deze week en een schietserie die tevens in deze week valt waren er organisatorische bezwaren bij de mensen van veiligheid. Ons is echter toegezegd op een later tijdstip zeer zeker welkom te zijn. Wij houden u op de hoogte.

Wat wel doorgaat is de ledenvergadering op 4 oktober aanstaande. Deze vergadering is weer in Rotterdam, clubhuis 't Veer in Kralingse Veer. Elandstraat 49. In Tank 58 staat de route-beschrijving en anders belt U even met een van de bestuursleden die u graag uitlegt hoe in Rotterdam te geraken.

Na afloop van het officiële vergadergedeelte wordt de modelbouwwedstrijd gehouden voor de wisselbeker. Doe dus uw best want de beker staat op de nominatie om voorgoed in de handen van Jos Visser te vallen. Help mee om de contributie laag te houden en versla Jos!! Er zal een wedstrijd gehouden worden in het herkennen van tanks en natuurlijk de verloting. Heeft U nog iets dat voor u geen waarde meer heeft, neem dat dan mee naar de verloting, een ander kan zitten springen om dat doosje of boekje.

Voor de mensen die de bijeenkomst te kort vinden is de zaal deze keer eerder geopend. Om 12.00 uur gaan de deuren van het slot. Het officiële gedeelte begint om 14.00 uur. We denken om ongeveer 16.00 uur de zaak afgerond te hebben en met zachte drang de leden naar buiten te werken. (Dat kan als het bestuur ook klaar is met besprekingen.)


De militaire chauffeurskampioenschappen in het Kamp Zeist waren een ware belevenis. Diverse merken vrachtwagens gaven acte de presence zoals DAF met bijna alle modellen die in de loop van de jaren na de oorlog aan het leger zijn geleverd.

Ter gelegenheid van de verkoop van een nieuw model DAF YA 4442 werd er aan de, talrijke, liefhebbers Hollandse Nieuwe verstrekt. Verder was er de YP 104 en een YP 408 in de, niet zo nauwkeurige, UN-uitvoering. Diverse oudjes van DAF waren uit een MOB-opslag gehaald en DAF had voor verdere aanvulling gezorgd. Mercedes en Renault, Scania en Michelin waren eveneens van de partij. De TWENOT had een mooie plaats toebedeeld gekregen en kon over voldoende ruimte beschikken. Ter plaatse zijn een aantal mensen lid gemaakt en velen werden voorzien van een informatie-blaadje over de TWENOT. Voor ons zeker een evenement om bij te zijn en voor herhaling vatbaar. Kom volgend jaar ook eens naar die dag, het is gezellig en de moeite waard.


REGIO NIEUWS NOORD-OOST

Zaterdag 15 november aanstaande gaat de regio noord-oost een middag organiseren met onder andere zeer interessant video-materiaal. De middag is er om elkaar te informeren over onze hobby: neem eigen modellen, boeken en tijdschriften mee!

Woj nodigen bij deze alle Friezen, Groningers, Drenten, Tukkers en Sallanders uit om vanaf 13.00 uur aanwezig te zijn!









Wel graag opgeven als je komt: telefoon .

ROUTE-BESCHRIJVING:

- A. Vanaf de snelweg A28 (Amersfoort-Meppel).
1. Afslag Zwolle-Zuid.
 2. Voorlopig richting Zwolle-Zuid, Almelo, Wijhe aanhouden.
 3. Na ca. 4km grote kruising hier niet linksaf= Deventer Almelo maar wel rechtdoor= Wijhe Olst.
 4. de weg volgen tot de kruising met het bord "Gerenbroek", daar linksaf.
 5. Bij T-splitsing linksaf de Scepenlaan in
 6. de 3e weg links is de .
- B. Vanaf Almelo-Heino-Deventer (N35):
1. bij eerste verkeerslicht, vlak voor Zwolle linksaf= Zwolle-Zuid Amersfoort.
 2. weg blijven volgen tot groot kruispunt; Volg borden "Olst-Wijhe" =linksaf.
 3. zie verder A.4.
- C. Vanaf Ommen
1. Ga de A28 op, richting Amersfoort, zie verder A.1.
- D. Vanaf Deventer op de IJsseldijk:
1. Na het bord "Zwolle"-bebouwd kom: bij de eerste verkeerslichte rechtsaf= richting Zwolle-Amersfoort.
 2. al gauw een kruispunt, hier rechtsaf de wijk "Gerenbroek" in
 3. zie verder A.5.
- E. Vanaf Noordoost-polder-Kampen:
1. Vlak voor Zwolle kom je over een hoge brug; aan het einde van de brug rechtsaf, richting Zwolle-Zuid
 2. zie verder A.2.

LEDENLIJST.

Als nieuwe leden kunnen we verwelkomen:

528-0686	Milan Petrovich,		(J)
529-0686	E.M. Sebestijen,		
530-0686	A.C. Kluft,		
531-0686	F.B.R. Smid,		(J)
532-0886	T. Doosje,		
533-0886	W. den Dunnen,		
534-0886	R.F. Folkerts,		
535-0886	N. Brons,		

(J) = jeugdlid.

LEDENLIJST (vervolg):

Verhuizingen:

477-0885 H.H.Bergevoet naar: [REDACTED]
179-0279 T.van Beusekom naar: [REDACTED]
101-0776 B.A.Fonck naar: [REDACTED]
402-1184 P.van Hees naar: [REDACTED]
235-0381 L.P.van Rijn naar: [REDACTED]
423-0385 Th.van Schajk naar: [REDACTED]
185-0279 J.D.N.v.d.Weerden naar: [REDACTED]
460-0485 A.J.Witteveen, [REDACTED]

De EUMES.

De overkoepelende EUMES telt heden 19 Europese verenigingen met in totaal ruim 16.000 leden!

De vier laatst aangesloten verenigingen (na het genoemde in TANK 60, juni '86) zijn: IPMS-Zwitserland, MVCG-Groot-Brittannië, TKMP-"Samolocik" uit Polen en Tigers Modellers' Club-Portugal.

Hieronder volgt een overzicht wat te lezen viel -op ons terrein- in de periodieken van de EUMES-organisaties.

Fotocopies hiervan zijn te bestellen door vóór 1 november a.s. een briefje naar het postbusnummer in Zwolle te sturen.

Via een bijgaande acceptgirokaart vragen wij dan wèl een vergoeding voor de porto-kosten.

a. IMM-Duitsland (IMM-Forum)

Heft 2+3/86: -deel 2 over de Duitse Leopard 2A2

- artikel over te bestellen materiaal bij Perry/Haarlem
- kleurenschema van de M113 in de Bundeswehr
- bouwverslag van het gietharsmodel van Alain Laffargue van de 1/35 RSO met 7,5cm PaK
- Israelische White M3A1, naar 1/72 van Esci (veel detail!)

b. HSV-Oostenrijk (Modellbau-Info)

Heft 3/86: -detailplaatjes van de M41 Walker Bulldog

Heft 4/86: -kentekens en afbeeldingen op voertuigen van het Oostenrijkse leger

- artikel over de nieuwe Pandur-6 wielers-familie, met vele tekeningen en foto's
- uitgebreid artikel over Roco- en Tridentmodellen

c. IPMS-Italië

2/86: -kleurschema van de Italiaanse M109

- Sovjet tanks in WO II, met fraaie tekeningen

d. Escadron de l'Histoire-Frankrijk

1/86: -geschiedenis van de Jeep tot heden

e. IPMS-Oostenrijk (IPMS-Panorama)

1/86: -over de aanvang van het Oostenrijkse leger nà WO II:

Spähwagen M8, Jeep, M24 Chaffee, T34/85, Bergepanzer M32B1.

f. IPMS-Duitsland

Heft 5-86: -kort verslag van de Vollvacu 1/35 van de Japanse Kübelwagen: KURDGANE, 4x4, Type 95

- aankondiging van het boek 'Deutsche Panzerzüge im zweiten Weltkrieg', van W. Sawodny (DM14,80)
- bouwverslag Bandai 1/15 Tiger I
- artikel over tinfiguren als tankbemanning

g. Military Conservation Group-GB, (Windscreen)

Volume 8, number 4, maart '86:

- verslag aan operatie 'Ivanhoe' in de Ardennen, januari '86, met soft-skin-voertuigen
- een leuke story/legende over de geschiedenis van een gigan-

tische hoeveelheid drank, door het Afrika-Korps ingepikt.
h.Clube de Modelismo Tiger (Tiger Modellers' Club)-Portugal
(O Mundo do Modelismo)

Ano 1, no.3, juli '86 :-artikel over Quad (Portugees!)

Ano 1, no.2, maart '86 :-over 8th Army 'Desert Rats'

-modelbouw-trucs & technieken (uitgebreid)

DECALS NEDERLANDSE VOERTUIGEN.

Een tijdje geleden is in samenwerking met onze zustervereniging de IPMS een setje decals aangemaakt voor Nederlandse voertuigen.

De set bevat de oranje leeuw op een zwarte cirkel, deze is gebruikt op voertuigen van de Prinses Irene Brigade en op K.L. voertuigen gedurende de eerste jaren na de oorlog. Ook zijn er 9 verschillende tactische tekens op het setje te vinden van het soort dat thans op de voertuigen is aangebracht.

De set is helaas niet goed gelukt, in die zin dat de schaal van de tactische tekens fout is. Bedoeld was 1:35 en 1:72, dit is echter geworden 1:21 en 1:50. De oranje leeuw in de schaal 1:35 en 1:72 is echter wel gelukt.

De totale set bevat 10 leeuwen 1:35 en 12 1:72, ongeveer 70 stuks tactische tekens in 1:21 en 45 in 1:50, (misschien gedeeltelijk toch te gebruiken?).

Diegene die een setje willen hebben kunnen dit bestellen door f2,50 over te maken op Giro 3026112 t.n.v. TWENOT te Heiloo, het setje wordt dan per omgaande toegestuurd.

Met de hieronder afgedrukte leeuw kun je iets geheel anders doen.

Als je de gehele cirkel uitknijpt, of eerst een fotocopie maakt en die dan uitknijpt dan kan hij met vloeibare lijm of oplosmiddel -DILUANT- van Bison heel gemakkelijk op plastic plaat gelijmd worden.

Laat de lijm er wel overheen vloeien zonder met het kwastje te strijken want anders gaat het vlekken en uitlopen.

Na droging het geheel mooi rond uitsnijden en vervolgens de oranje leeuw schilderen (Humbrol 82) en het veld zwart. Daarna kan de schijf op een vierkant stuk plastic worden gelijmd dat in zilver, goud of een andere kleur geschilderd wordt en op die manier heb je een aardig wapenschildje gekregen dat het aardig doet achter een collectie voertuigen met Nederlandse herkenningstekens.

Kees Blijleven.



DAIMLER SCOUT CARS

Laag, snel en compact diende de Daimler Scout Car het Britse leger op een uitstekende wijze van 1939 tot ver in de zestiger jaren als verkennings- en commando-voertuig. Zij waren niet alleen ideaal voor hun primaire taak, namelijk het verkrijgen van informatie, maar zij werden ook door de commandanten van de diverse onderdelen verkozen als persoonlijk voertuig. Al met al was de "Dingo" een succesrijk en gewild ontwerp.

INFANTERIE.

De eerste van deze verkenningsvoertuigen werd gebouwd in de zomer van 1939, de eerste order was in mei 1939 geplaatst voor 172 stuks. Zij werden gebruikt door het vierde bataljon van de Royal Northumberland Fusiliers, die toen het motor-fietsverkenningsseskadron waren voor de vijftigste Motor Divisie.

De voertuigen werden toegewezen aan het verkenningspeloton van de bataljonsstaf. Daar werden zij gebruikt om de driecompagnieën die met motorfietsen waren uitgerust, te ondersteunen. In deze hoedanigheid leidde de "Dingo's" het Britse expeditieleger "B.E.F." door België, via een tegenaanval op de Duitse tanks bij Arras en dekten de terugtocht naar Duinkerken.

Toen de toevoer van "Dingo's" begon te groeien werden zij ook aan andere infanterie-eenheden toegewezen.

De gemotoriseerde infanterie bataljons van 1944 hadden twee Daimler Scout Cars toegewezen gekregen voor het bataljonshoofdkwartier en één in elk van de drie gemotoriseerde verkenningspelotons.

Normale infanterie bataljons waren ook voorzien van tenminste één "Dingo".

ROYAL ARMoured CORPS.

Het duurde niet lang voordat de waarde van de "Dingo" als vervoermiddel voor verbindingsofficieren en boodschappers werd onderkent. De eerste organisatie-tabel in 1940 voor een Britse pantserdivisie vermeldde 93 scout cars die verdeeld werden over de regiments- en brigade hoofdkwartieren.

De scout cars vervulden de taken die de renbodes en de aides de camps van de Duke van Wellington in de vorige eeuw vervulden.

In 1942 had ieder Brits pantserregiment een verbindingseenheid voor intern gebruik met 10 scout cars en in de divisie was het aantal "Dingo's" verhoogt tot 134 stuks. Tijdens de landing in Normandië was er 1 scout car bij elk tank-eskadron en nog eens 9 stuks extra in de regimentsverbindingsgroep.

RECONNAISSANCE CORPS.

In 1943 werd een nieuw type gepantserde eenheid opgericht- het gepantserde verkenningsregiment- en dit werd onder andere uitgerust met een verkenningsgroep met 12 scout cars en een verbindingsgroep met 7 scout cars. Deze vielen allen onder het staf-eskadron. Later werden er meer "Dingo's" verstrekt voor de andere eskadronscommandanten en andere belangrijke officieren.

Bij de pantserwagen eenheden kwamen de "Dingo's" pas volledig tot hun recht. Tijdens het eerste gedeelte van de oorlog kwamen er maar weinig scout cars bij de pantserwagen regimenten terecht; maar in juli 1943 werden de zaken drastisch veranderd. Als voorbereiding op de invasie in Europa werden de pantserwagen-regimenten onttrokken aan de pantserdivisie's en als korps troepen aangewezen. Tegelijkertijd werden de pantserwagen regimenten gereorganiseerd en aan elke troep werden scout cars toegevoegd, evenals een verbindingsgroep met 12 scout cars die werd toegevoegd aan het regiments hoofdkwartier.

In juni 1944 was er bij ieder pantserwagen regiment een totaal van 67 scout cars waarvan de meeste "Dingo's" waren.

Tabel I geeft een overzicht van de pantserwagen regimenten, de gepantserde verkennings-regimenten en de gepantserde divisie regimenten die in Europa dienst deden

in 1944-45.

TABLE I. - ARMoured CAR, ARMoured RECON., & DIVISIONAL ARMOUR REGIMENTS

	Type of Unit	Formation Sign	Unit Serial Number	Arm-of-Service Color	Theater of Operation	Basic Equipment
Royal Dragoons	A.C.R.	XII. Corps	44	Green/Blue	N.W. Europe	Daimler A.C., S.C., Humber S.C.
2nd Household Cavalry	A.C.R.	VIII. Corps	44	" " *	" "	Daimler A.C.'s and S.C.'s
11th Hussars	A.C.R.	XXX. Corps	44	" "	" "	" " " "
12th Lancers	A.C.R.	XIII. Corps	44	" "	Italy	" " " "
King's Dragoon Guards	A.C.R.	X. Corps	44	" "	" "	" " " "
1st Derbyshire Yeomanry	A.R.R.	6th Arm.	45	" "	" "	Sherman and Stuart Tanks
4th Hussars	A.R.R.	1st Arm.	45	" "	" "	" " " "
1st Household Cavalry	A.C.R.	II. Polish C.	44	" "	" "	Daimler A.C.'s and S.C.'s
27th Lancers	A.C.R.	V. Corps	44	" "	" "	Staghound A.C., Daimler S.C.
14th/20th Hussars	Armour	XIII. Corps	?	?	" "	Shermans & Kangaroo's
Inns of Court Regiment	A.C.R.	I. Corps	44	Green/Blue	N.W. Europe	Daimler A.C.'s and S.C.'s
2nd (Armd.) Bn., Gren. Guards	Armour	Guards	51	Red	" "	Shermans & Fireflies
1st (Armd.) Bn., Colds. Guards	Armour	Guards	52	" "	" "	" " "
2nd (Armd.) Bn., Irish Guards	Armour	Guards	53	" "	" "	" " "
2nd (Armd.) Bn., Welsh Guards	A.R.R.	Guards	45	Green/Blue	" "	Cromwell, Challenger, Stuart.
1st R.T.R.	Armour	7th Arm.	51	Red	" "	Cromwells
5th R.T.R.	Armour	" "	52	" "	" "	"
4th County of London Yeomanry	Armour	" "	53	" "	" "	"
8th Hussars	A.R.R.	" "	45	Green/Blue	" "	"
23rd Hussars	Armour	11th Arm.	51	Red	" "	Shermans, Comets (1945)
3rd R.T.R.	Armour	" "	52	" "	" "	" " "
2nd Fife & Fofar Yeomanry	Armour	" "	53	" "	" "	" " "
2nd Northamptonshire Yeomanry	A.R.R.	" "	45	Green/Blue	" "	Cromwells (to Aug. 1944)
15th/19th Hussars	A.R.R.	" "	45	" "	" "	" (from Aug. 1944)
The Bays	Armour	1st Arm.	51	Red	Italy	Shermans
9th Lancers	Armour	" "	52	" "	" "	"
10th Hussars	Armour	" "	53	" "	" "	"
16th/5th Lancers	Armour	6th Arm.	51	" "	" "	"
17th/21st Lancers	Armour	" "	52	" "	" "	"
2nd Lothian & Border Horse	Armour	" "	53	" "	" "	"

Notes: * = has White Corps-troops Bar

▼ = later assigned to 7th Armoured Division

AANDUIDINGEN.

De aanduidingen voor deze voertuigen bestond meestal uit de formatie-aanduiding en het Unit Serial Number Complex, zie voor de betekenis vanaf Tank 59, een eskadrons aanduiding, gewoonlijk een diamant voor het stafeskadron, gekodeerd met een kleur om tot overeenstemming te komen met het unit serial nummer, het War Department (Census) nummer (de letter F als voorvoegsel met een viercijferig nummer vanaf 9366 tot ongeveer 9950 voor de Mark I's; F als voorvoegsel met vijfcijferig nummer van ongeveer 19375 tot 19930, een aantal rondom nummer 47300 en een aantal rondom nummer 64300 voor de Mark II's; en een F als voorvoegsel en een zescijferig nummer vanaf 340585 tot ongeveer 340610 voor de Mark III's.




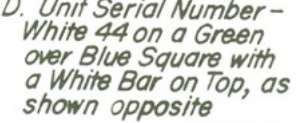
De aanduidingen die werden gebruikt door de pantserwagen regimenten vielen het meest op door hun afwezigheid. De meeste eenheden hadden alleen een War Department nummer en een eskadronsaanduiding in rood of wit. Een vermeldenswaardige uitzondering was het 2de Household Cavalry Regiment die een volledig reeks aanduidingen op de voertuigen had gedurende hun veldtocht in Noord-West Europa. Deze set bestond uit de formatie aanduiding, in dit geval de Guards Armoured Division, een wit oog in een blauw veld omgeven door een rode rand, het Reconnaissance Corps-of-Service Flash, een vierkant horizontaal verdeeld, de onderste helft groen en de bovenste helft blauw met daarboven een witte balk als aanduiding van de Corp Troops; dit als aanvulling op de eskadronsaanduiding en het War Department of Census nummer.

UNIT IDENTIFICATION TABLE

Letter	Vehicle and Unit Description	Color & Camouflage	Date - Time Period
A	Mark I. Scout Car of 2nd Lieutenant G.W. Anderson, No.12 (Scout) Platoon, H.Q. Company, 4th Battalion, Royal Northumberland Fusiliers, 50th (Motor) Division, at Lannoy, Belgium	Overall Dark Green	May 10, 1940
B	Mark II. Scout Car of Brigade Headquarters, 22nd Armoured Brigade, 1st Armoured Division, during training in England	Light & Dark Green	Spring, 1941
C	Mark II. Scout Car of Captain Grant Singer, Intercommunications Troop, H.Q. Squadron, 10th Royal Hussars, 2nd Armoured Brigade, 1st Armoured Division, El Alamein	Sand & Dark Green	November 4, 1942

Continued Below



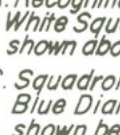
FRONT VIEW

- A.  Bridge Marking - Black 6 on a Yellow Circle
- B.  Unit Serial Number - White 60 on a Green Square
- C.  Formation Sign - Black Oval with White Rhino
- D.  Unit Serial Number - White 44 on a Green over Blue Square with a White Bar on Top, as shown opposite

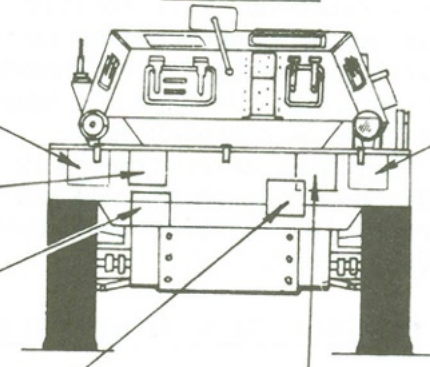
A. Only - Recognition Marking - a White Square

A. Only - Formation Sign - Red T's on Black Square

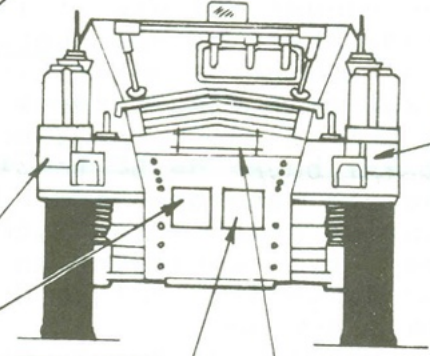
A. Only - Unit Serial Number - White 18 on a Red Square painted on a Metal Plate

- A.  Unit Serial Number - White 18 on a Red Square as shown to right
- B.  Unit Serial Number - White 60 on a Green Square as shown above
- D.  Formation Sign - White Knight & Horse on a Red Square as shown opposite

- A.  Recognition Marking - White Square as shown above
- C.  Squadron Mark - Blue Diamond as shown below, left.


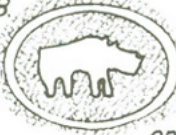



See Inset X



REAR VIEW

C. Unit Serial Number - White 67 on a Red Square, as shown above, upper right

- C.  Unit Serial Number - White 67 on a Red Square
- B.  Formation Sign - White Rhino & Ring on Vehicle background
- D.  Formation Sign - White Knight & Horse on Red Square



B. Formation Sign - White Rhino & Oval Ring on Vehicle background, as shown above.

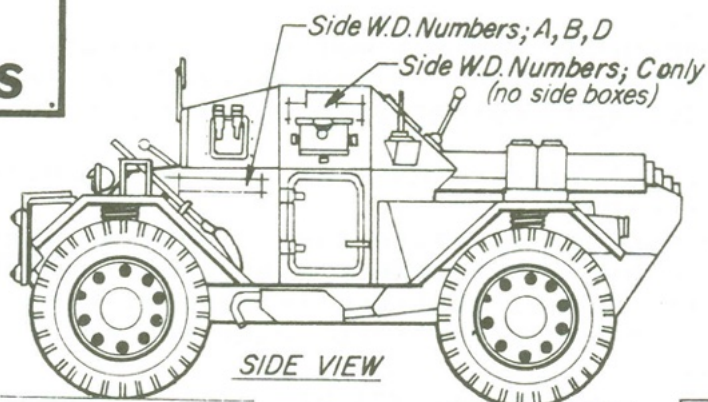
C.  Formation Sign - White Rhino on a Black Oval

D.  Unit Serial Number - White 44 on a Green over Blue Square with a White Bar on Top

A. Formation Sign - Red T's on a Black Square as shown opposite

Daimler Scout Cars

- Inset "X"
- Squadron Markings
 - C.  Blue Diamond
 - D.  White Equilateral Triangle



SIDE VIEW

Note: Metal Sand Channel is not shown in Front View. Views drawn may not depict exact version of vehicle indicated in chart.

- War Department (Census) Numbers
- A. F-9377 (White)
 - B. F-19375 (White)
 - C. F-64300 (Black)
 - D. F-47305 (White)

Drawn by James Steuard
Scale - 1:35

D	Mark II. Scout Car of "A" Squadron, 2nd Household Cavalry Regiment, VIII. Corps, Belgium	Overall Dark Green	September 1944
---	--	--------------------	----------------

DINGO VARIANTEN:

Er zijn in het totaal vijf varianten van de "Dingo" gemaakt, de Mark I, de Mark Ia, de Mark Ib, de Mark II en de Mark III. De eerste de Mark I is te onderscheiden door het glijdak zonder steunen aan de achterzijde van het egvechtscompartiment en horizontale sleuven bij het motorcompartiment. Dit type werd gebruikt door de Northumberland Fusiliers en de 1st Armoured Division tijdens de veldtocht in Frankrijk in 1940 en de meeste voertuigen gingen verloren. Dit type is dan ook te gebruiken als "Beutepanzer"

De Mark Ia en Ib hadden eveneens de horizontale sleuven bij de motor maar hadden een vouwdak. Het onderscheid tussen de Ia en de Ib kan in de praktijk worden verwaarloosd, want dat behelst de positie van de fan.

De Mark II kan worden onderscheiden door de omgekeerde V sleuven en het vouwdak. Dit is het voertuig van de Tamiya Bouwdoos.

De laatste variant was de Mark III waar het gehele dak was weggelaten ten gunste van een eenvoudige canvasbedekking.

Alle vijf de varianten deden tijdens de oorlog dienst maar na Duikerken was de Mark I een uitzondering. De Mark II verscheen in 1941 en vormde de hoofdmoot met een totale produktie van 6.686 voertuigen. De Mark III was de laatste oorlogsuitvoering uit 1944-45.

MODERNE TANKONTWIKKELING.

- Na alle modificaties van de AMX30 (AMX32,AMX40) stevenen de Fransen nu af op een nieuwe MBT die in 1991 operationeel moet zijn. De nieuwe tank kreeg de naam LeClerc en zal conventioneel van opzet zijn: de motor achterin, en met toren. Deze toren zal zeer laag worden inclusief een automatisch laadsysteem; dit beperkt het aantal bemanningsleden tot 3. Het gewicht zal boven de 50 ton liggen, afhankelijk verder van de soort bepantsering die aangebracht wordt. De lengte van de romp is ca. 6,60m (één meter minder dan de Leopard 2 en de Abrams), dit resulteert in slechts 6 loopwielen. De motor van de LeClerc zal de Uni Diesel V8 X 1500, 8 cyl. zijn, goed voor 1500 pk (1100 Kw). De versnelling is automatisch, met 4 vooruit en 2 achteruit. In de vrij platte toren zit de commandant links en de schutter rechts. Het kanon is een 120mm smooth bore. Het automatische laadsysteem heeft 24 granaten (APFSDS of HEAT), onmiddellijk gereed om te vuren. De tijd van doel-vaststelling tot schot met lege kamer bedraagt 6 seconden of minder. Achter de romp hangt een bak met extra granaten. Deze bak kan omgeklapt worden voor het herladen, en ingeval van een treffer losgelaten worden. Een kleine voorraad bevindt zich in de toren, voor handbediening.
- Het Britse bedrijf Vickers Defence Systems richtte zich v.w.b. de tanks al lang op de export. In het Midden-Oosten is enige tijd geleden de Vickers Valiant getest, waarbij de romp met zijn loopwerk niet geheel voldeden. Hieruit is iets nieuws geboren, in samenwerking met Krauss-Maffei; het resultaat is een Leopard 2 romp, maar wèl met Britse Chobham gelaagde bepantsering. De toren is die van de Valiant met 120mm L11A5-Royal Ordnance-kanon (met trekken en velden). Inbouw van het Rheinmetall 120mm kanon met gladde loop is echter ook mogelijk. Dat de Britten/Duitsers dit projekt met kracht uitvoeren is niet verwonderlijk: zo zoekt Egypte ca. 1000 nieuwe tanks als vervanging van de T54/55/62, alsmede aanvulling op de 650 M60A3-tanks. Bovendien zijn de Spanjaarden ook aan het uitkijken naar wat nieuws, gezien de tegenvallende resultaten van hun AMX30, die aan vervanging toe is.

- De Biber op wielen?
Gesignaleerd is een M.A.N.8 wieler, met daarop een brug als op de Leopard bruggelegger.
Volgens de gegevens kan de brug in 8 minuten gelegd zijn. Dit is te vergelijken met de Biber.
Deze combinatie is in woestijn en tropen getest, en scheen te voldoen. Verdere voordelen waren, dat gepantserde rupsvoertuigen zowel op de weg als in het terrein goed bijgehouden konden worden.
Zijn naam is: M.A.N. Leguan.

- Zoals de Leopard terzijde wordt gestaan door de Marder, en de Abrams door de Bradley, zo zal de Challenger de MCV 80 Warrior achter zich krijgen.
In 1986 zijn 1000 voertuigen van de Warrior-familie besteld.

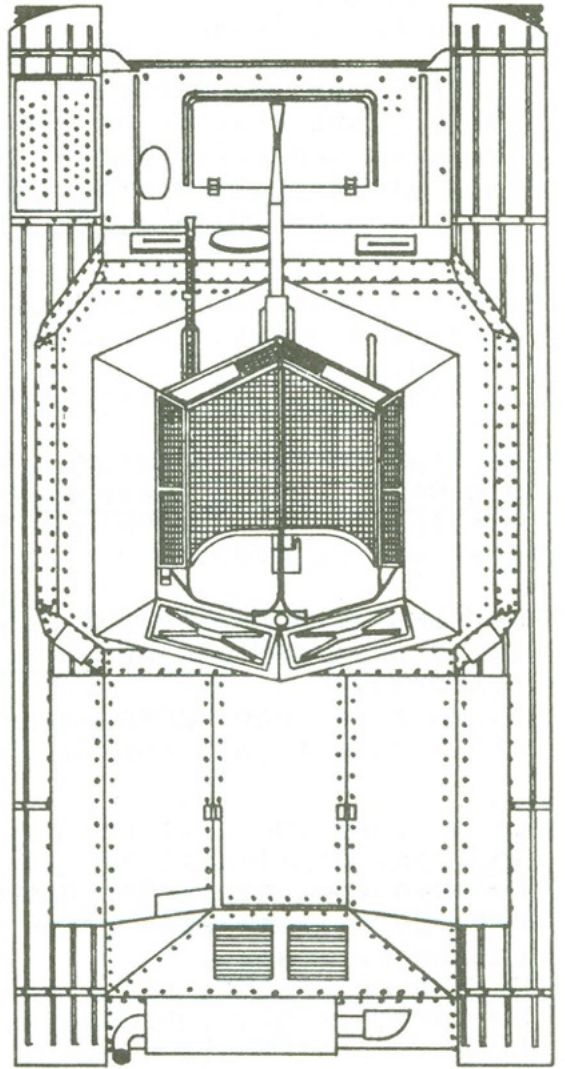
- De Italiaanse OTO Melara test momenteel het eerste prototype van het OTO-MATIC SP AA systeem. Deze is bewapend met een gemodificeerde versie van het OTO Melara 76/62 mm 'Super Rapido' kanon, op het onderstel van de OF40.

- Het BMD Airborne Combat Vehicle (USSR) heeft een broertje gekregen: een licht rupsvoertuig op verlengd BMD-2 chassis (6 loopwielen, 3 return-rollers).
In de toren een 120mm wapen dat waarschijnlijk zowel direct (als kanon), als indirect (als mortier) kan vuren.

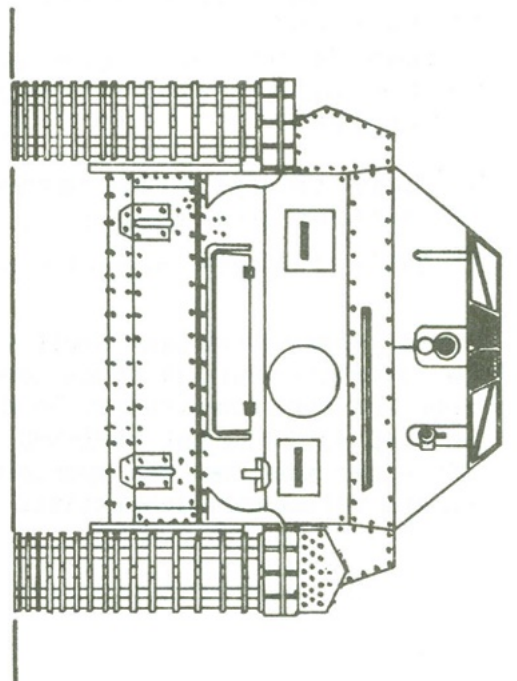
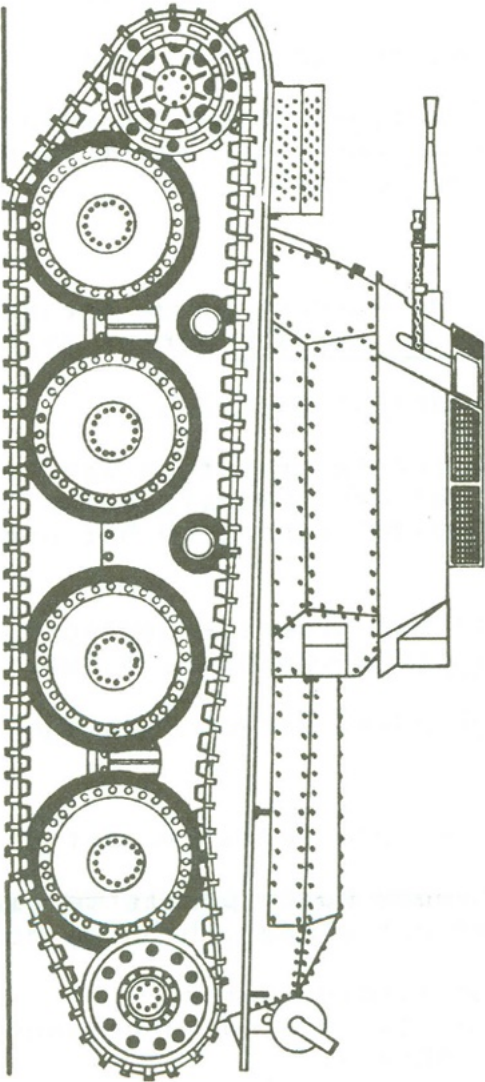
- Er is een nieuwe of vernieuwde Sovjet-tank gesignaleerd. Zou dit nu de T80 zijn, of slechts een verbeterde T72?
De romp is iets langer dan de T72, om een nieuwe motor plaats te bieden; de 6 loopwielen staan daarom wat verder uit elkaar, behalve de twee binnenste wielen.
De nieuwe krachtbron is waarschijnlijk een gas-turbine motor.
De toren is als vanouds: de Russen schijnen niets te zien in gelaagde bepantsering zoals Leopard 2, Challenger en Abrams.
Wél zijn moderne Russische tanks gesignaleerd met mogelijk "reactive armour"; in een vroegere "TANK" maakten we al melding van het Israëlische BLAZER-systeem: indien een projectiel het voertuig treft, geven rechthoekige 'doosjes' gemonteerd op het voertuig een explosie "terug", om de kracht van de projectiel-explosie van de eigenlijke bepantsering af te richten.
Indien de Sovjets deze speciale bepantsering inderdaad voorstaan, betekent dit, dat alle AT-wapens van het westen hun effect grotendeels verliezen.

- De laatste vijf officieren van de Duitse Bundeswehr die ook in WO II in actieve dienst waren, zijn gepensioneerd.
(Dit laatste bericht mag als losse flodder beschouwd worden)

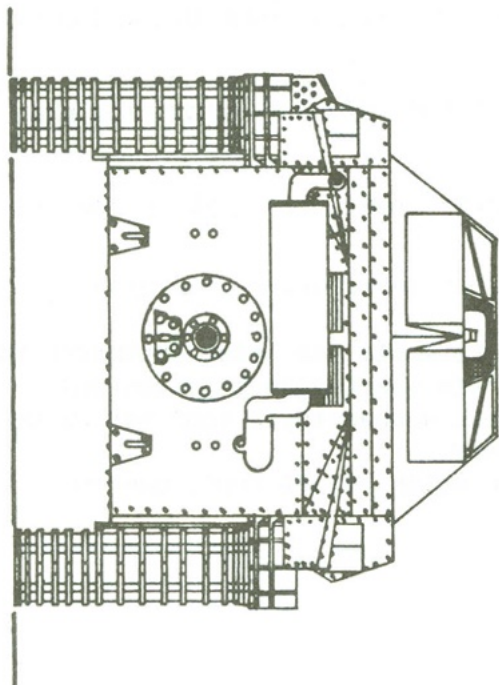
- Austin Rover Nederland heeft van het Ministerie van Defensie een order ontvangen voor de levering van 114 stuks Land Rover One Ten. Deze 4X4 voertuigen zijn bestemd voor het Korps Mariniers. De wagens krijgen specifieke aanpassingen voor het rijden in diep water na het verlaten van een landingsvaartuig.
Dit onder meer met een speciale dynamo die ook onder water blijft functioneren en een verhoogde luchtinlaat.



Aufklärungspanzer 38(t)
Sd. Kfz. 140/1



1:32



De ervaringen opgedaan door de Wehrmacht in het voorjaar van 1942 en 1943, toonden aan dat conventionele wilevoertuigen zeer veel te verduren hadden als zij gedwongen waren om de spaarzame wegen in Rusland te moeten verlaten om in het terrein te moeten opereren. Om de mobiliteit van de gemechaniseerde eenheden te verbeteren hebben de Duitsers een aantal ontwerpen gemaakt en uitgevoerd, waarvan de Raupenschlepper Ost en de Radschlepper met zijn grote wielen een paar voorbeelden zijn. Voor de gepantserde verkenning was de gebruikte Sd.Kfz 222 steeds minder in staat zijn taak te vervullen. Hij werd gedeeltelijk vervangen door de Sd.Kfz.250/9. die voorzien was van de toren van de 222. Dit voertuig gaf wel verbetering te zien, maar was nog niet de oplossing die men voor ogen had. Men zocht wat beters.

De opgestelde eisen leidden tot de Aufklärungspanzer 38(t), deze eisen werden in oktober 1943 vastgesteld en eind 1943 en begin 1944 werden er 70 voertuigen gebouwd. Zij werden gemaakt op de beschikbare chassis van de Praga TNH-P-S tank of PzKpfw 38 (t). De Duitsers hadden de produktie van deze tsjechische tank voortgezet en daarna verschillende anti-tank versies op dat chassis gebouwd omdat de bewapening van het originele ontwerp, in Rusland, ontoereikend was. Het blijkt dat de Aufklärungspanzer de produktie van de 2cm Flakpanzer 38 (t) verdrong, deze werd in oktober 1943 beëindigd. Dit blijkt eveneens uit de nummering De Flakpanzer had nummer Sdkfz 140 en de Aufklärungspanzer Sdkfz 140/1.

Waarschijnlijk zijn de surplus chassis gebruikt voor de fabrikage van de 140/1. Verschillende auteurs houden vol dat de Aufklärungspanzer bestond uit een chassis van de 38(t) met een toren van de pantserwagen Sdkfz 222 4 wiel.

Een nadere beschouwing van foto's leert echter dat dit niet waar is.

Het was de toren van de acht-wielige Sdkfz 234 die aangebracht was op een aangepast chassis van de tank. De toren van de 234 had dezelfde bewapening maar was gemaakt met een open achterzijde, gedeeltelijk afgesloten door twee kisten. Hij was groter dan die van de Sdkfz 222 en kon met schermen worden afgedekt. In de toren was een 2cm KwK30 of een 2cm KwK 38 aangebracht met een coaxiaal 7,92mm MG34 machinegeweer. De affuit was zodanig gebouwd dat er ook tegen luchtdoelen kon worden gevraagd.

De toren stond op een vergrote opbouw die over de spatborden van de tank was gebouwd. Het normalerwijze in de boeg aangebrachte machinegeweer was verwijderd en de opening was afgedekt met een ronde plaat. De frontplaat van de 38 (t) werd vervangen door een rechte plaat met kijksleuven voor de chauffeur en de radioman. Deze aanpassing leverde extra ruimte op voor deze bemanning.

De standaardopbergkisten op de spatborden werden gehandhaafd maar door de overgebouwde romp moesten ze wat naar voren.

De Sdkfz 140/1 werd gemaakt door de Böhmisches-Mährisches Maschinenfabrik A.G. in Praag. Gewicht 9700 kg. Bemanning: 4 man: Commandant, schutter, radioman en chauffeur. De motor was een normale 6-cilinder lijnmotor watergekoelde Praga EPA/AC/O met een vermogen van 150 pk/2600tpm. De maximumsnelheid was 42 km/uur. Omdat er slechts 70 voertuigen zijn gemaakt, zijn er maar weinig foto's van het voertuig in actie. Er is slechts weinig bekend van de eenheden die de Aufklärungspanzer gebruikten en er is nog minder bekend van de prestaties.

VRAAG EN AANBOD.

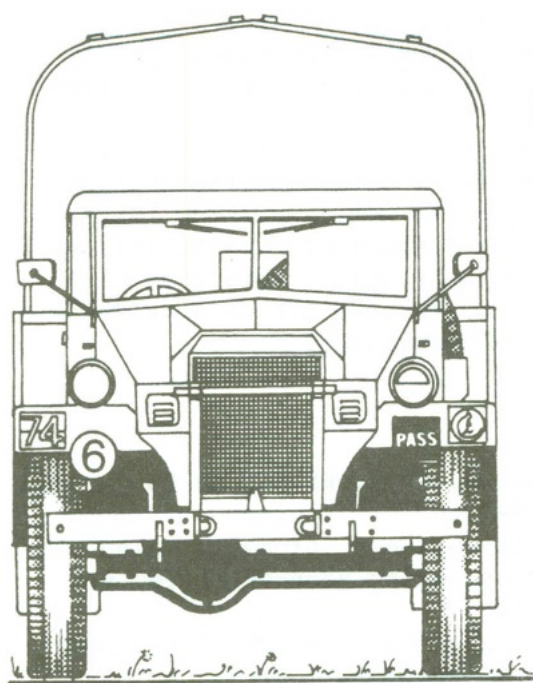
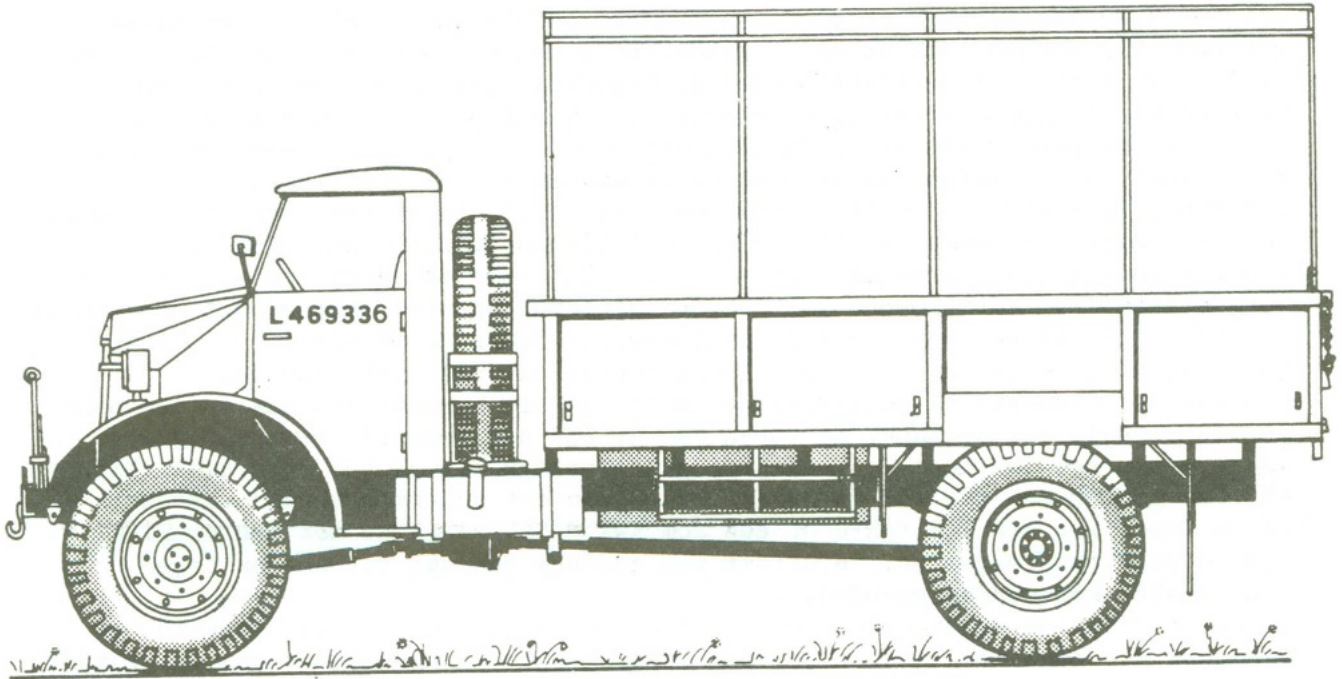
Frits Weisfelt, [REDACTED], vraagt te koop van Tamiya: KV I, KV II, SU 85, SU 122 en de T-34. Eventueel te ruilen tegen ongebouwde T-62.

Wie heeft de Staghound op schaal 1:35 gebouwd? Frits wil een oplossing weten voor de grote wielen en hij is tevens op zoek naar een oplossing voor de wielen van de PzKpfw II voor wat betreft de D en E uitvoering.

Wim Visser, [REDACTED], is op zoek naar ombouwtekeningen en beschrijvingen voor de ombouw van een 251/1 van Tamiya naar de Sd.Kfz.251/9 (75mm Stu.K37) en een ombouw naar de Sd.Kfz 251/16 (2X14mm vlammenwerpers).

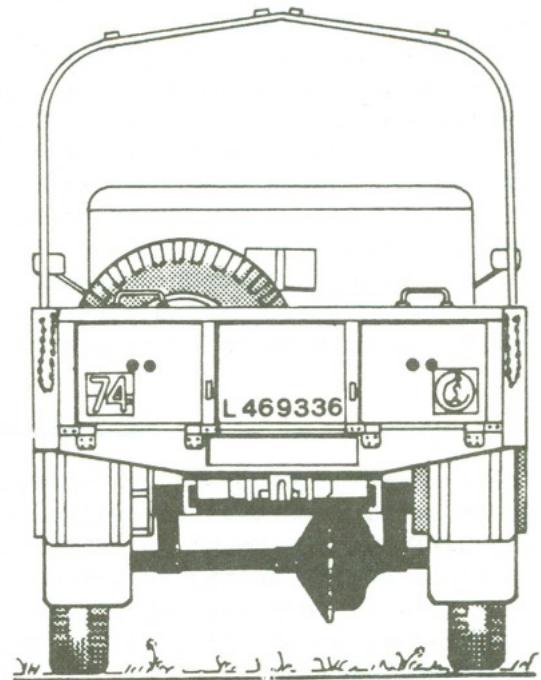
Theo Naus, [REDACTED], is op zoek naar het complete loopwerk van de Sherman M4A3E8 van Tamiya. Hij wil een Israelische M51 HVS bouwen.

H.E. van de Kamp, [REDACTED] (na 18:00 uur) biedt te koop aan: een compleet gebouwde GEPARD van Tamiya, volledig voorzien van radiografische besturing, accu en oplaadapparaat. Schaal 1:16, alles absoluut in nieuwe staat. De prijs is in nader overleg voor serieuze kandidaten overeen te komen. Hij vraagt een bouwdoos van IMAI, Long-Tom 155mm geschut Schaal 1:24.



3 to FORD
F60L

1:35



Tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn door de Canadese auto-industrie grote aantallen vrachtauto's geproduceerd ten behoeve van de geallieerde legers. Een groot gedeelte daarvan waren de zgn. CMP (Canadian Military Pattern) voertuigen.

Deze voertuigen werden geproduceerd door General Motors (Chevrolet) en Ford, waarbij voor de verschillende types zoveel mogelijk dezelfde onderdelen en componenten werden gebruikt.

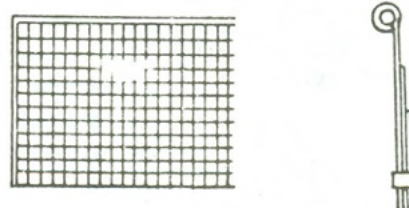
De voertuigen waren naar laadvermogen in een aantal types in te delen: 8 cwt, 15 cwt, 30 cwt en 3 ton. De wielbasis bedroeg bij de 8 cwt. en 15 cwt. 101 inch, bij de 30 cwt. en de korte 3-tonners 134 inch, bij de 4 x 2 en de 4 x 4 lange 3-tonners 158 inch en bij de Ford 6 x 4 en de Chevrolet 6 x 6 3 tonner 160 inch.

De verschillen tussen de voertuigen van Ford en die van Chevrolet waren minimaal. Het gaas voor de radiator liep bij Chevrolet diagonaal en bij Ford recht, de op de bumper gemonteerde beschermbeugel voor de radiator was verschillend uitgevoerd en de plaats van de claxon verschilde, bij Chevrolet was die niet zichtbaar gemonteerd, bij Ford wel.

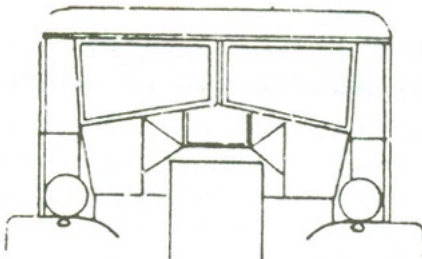
Chevrolet



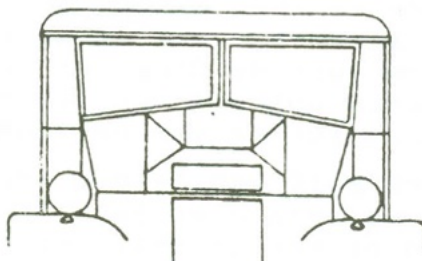
Ford



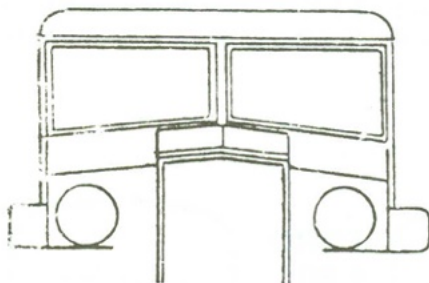
Er zijn drie verschillende cabines in productie geweest:



Nummer 11, het oorspronkelijke ontwerp volgens de specificaties van het Britse War Office. Een geheel gesloten stalen kap, de bovenste helft van de portieren was van zeildoek met transparante "ruitjes". Het dak van de cabine was afneembaar.



Nummer 12; meer bekend als de "alligator-hood" (krokodillekop-cabine). Een geheel stalen cabine, eveneens met de zeildoekse en transparante portierhelften. De voorruit kon geheel geopend worden, het dak van de cabine was afneembaar, de portieren konden in gedeeltelijk geopende stand worden vastgezet om een betere ventilatie te krijgen.



Nummer 13, wellicht het meest bekende model met de terugwijkende voorruit. Een geheel stalen cabine welke ruimer was dan de twee andere modellen, ook weer met de zeildoekse en transparante portierhelften en het afneembare cabinedak.

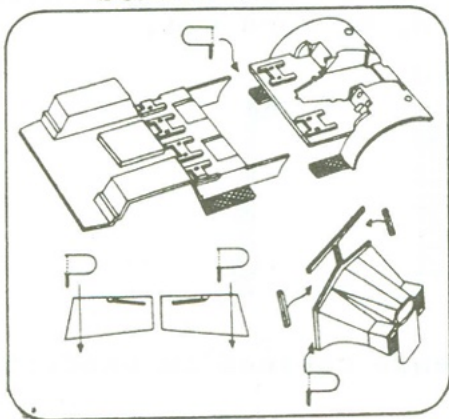
Voor de modelbouwers is de cabine nummer 13, dank zij de 15 cwt. Chevrolet van Italeri, geen probleem. Van dit model kan ook zonder veel problemen een 3-tonner of een versie met een andere opbouw worden gemaakt. In TANK nr. 43 heeft al eens een bouwbeschrijving gestaan v

de 15 cwt. (Heavy Utility Personnel) iets anders ligt het met de twee andere cabinetypes. Kant en klare bouwpakketten zijn hiervoor niet te koop. Wie toch iets wil moet zelf aan de slag, en met name voor cabine nummer 12, de "krokodillekop" zijn best mogelijkheden aanwezig.

Basismodel is de Quad artillerietrekker van Tamiya. Indien een 8 of 15 cwt. model gebouwd wordt, dan kan het chassis van de Quad gebruikt worden, voor een 30 cwt. of een 3-tonner moet het chassis evenredig verlengd worden. Doorzagen en verlengen met plastic strip. Ook de tussenas van de verdeelbak naar het achterbrug-differentieel moet in dit geval verlengd worden. De onderdelen van de lier (C3, C4, C7, C8, C9, C22, C24 en C29) kunnen naar keuze wél of niet worden aangebracht. Behalve deze eventuele aanpassingen kan de bouwbeschrijving tot en met stap 6 worden afgewerkt.

De eerste zware ingreep moet gedaan worden in de vloer van het model. Op schets I is aangegeven waar en hoe deze moet worden doorgezaagd.

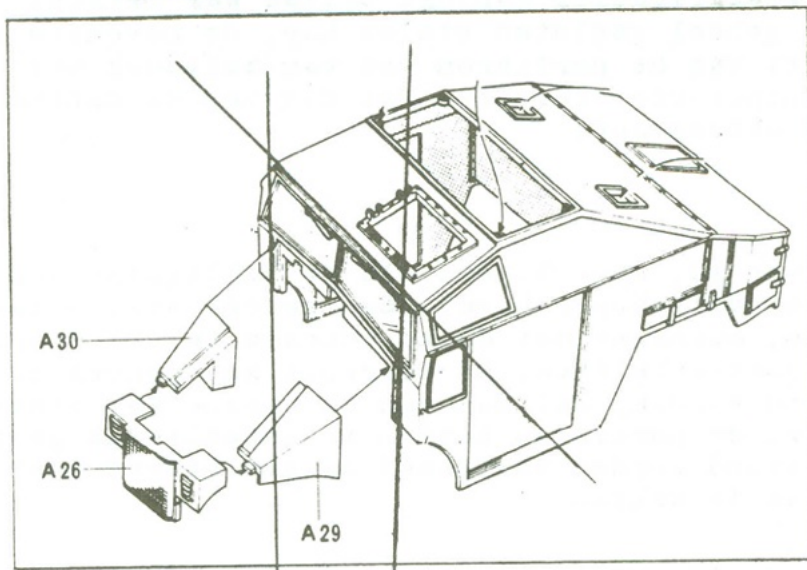
SCHETS I



SCHETS II

Vervolgens moet -voorzichtig- het voorfront worden losgesneden van de carrosserie-opbouw. Ook hiervoor is op schets I en II te zien welk stuk moet worden losgesneden. Toch eenmaal bezig met snijden nemen we meteen de voorruit mee die eveneens passend moet worden gemaakt. Van plastic strip worden twee nieuwe zijstijlen voor de voorruit gemaakt. De achterwand en het dak van de cabine moeten nieuw worden gemaakt. Neem hiervoor de maat van het model en snij ze uit plastic plaat (1 mm). Vervolgens heb ik vierkante strip aan de zijkant gelijmd en, na voldoende uitharden, de hele zaak rond gevijld.

De laatste ingreep welke gedaan moet worden is het op maat zagen of snijden van de deuren.



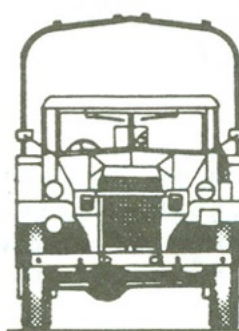
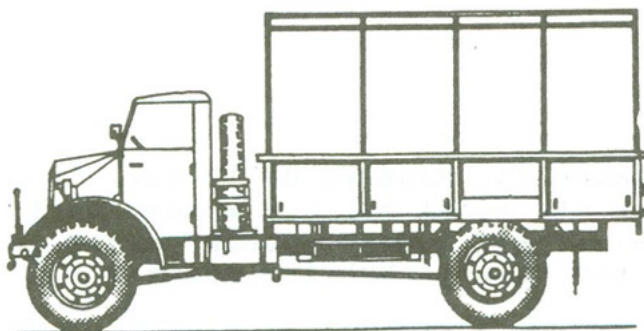
Vervolgens kan de cabine conform stap 7 van de bouwbeschrijving worden afgebouwd en geschilderd. (N.B.: lijm het dak pas ná het schilderen van het cabine-interieur !)

De volgende stap is het bouwen van de gekozen opbouw (een open laadbak, een tankwagen-opbouw -van de GMC-, of een gesloten opbouw), en vervolgens het schilderen van het model.

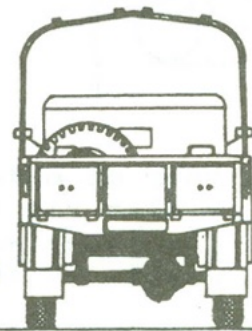
Ik heb zelf een 3-tons vrachtauto met een open laadbak gebouwd en een 15 cwt. met een radiowagen-opbouw, beide in schaal 1:35. In 1:72 kan de ombouw eveneens gedaan worden,

met als basismodel de Quad van ESCI/Revell.

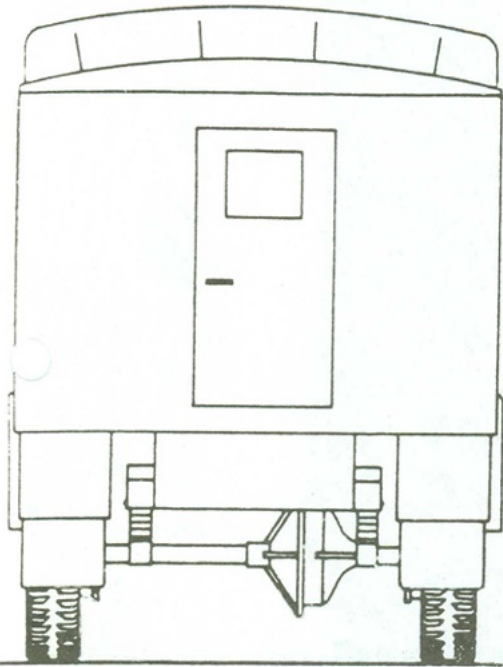
Veel succes !



FORD
F60L
4x4
3-To

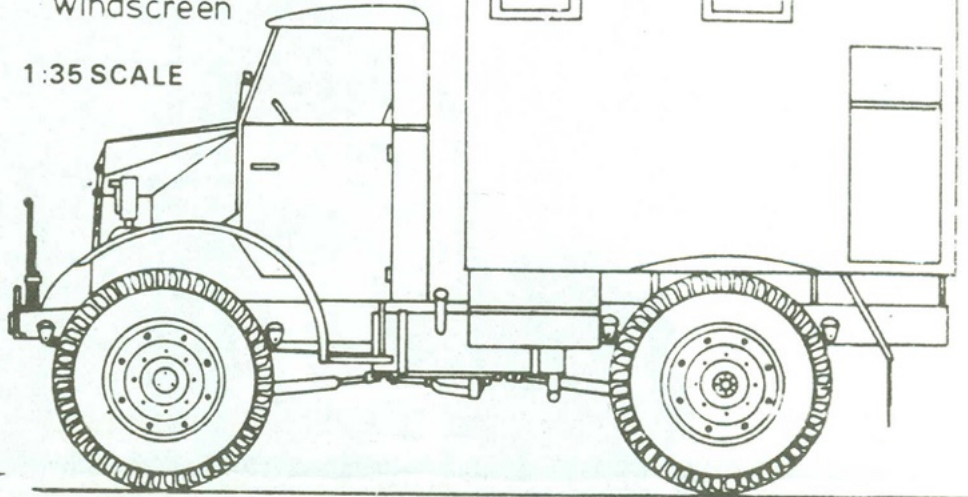


M 1:72

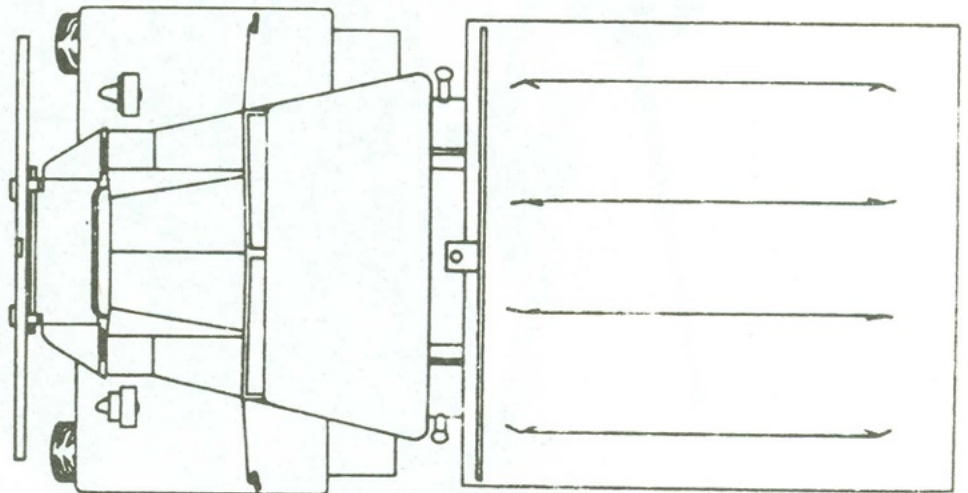
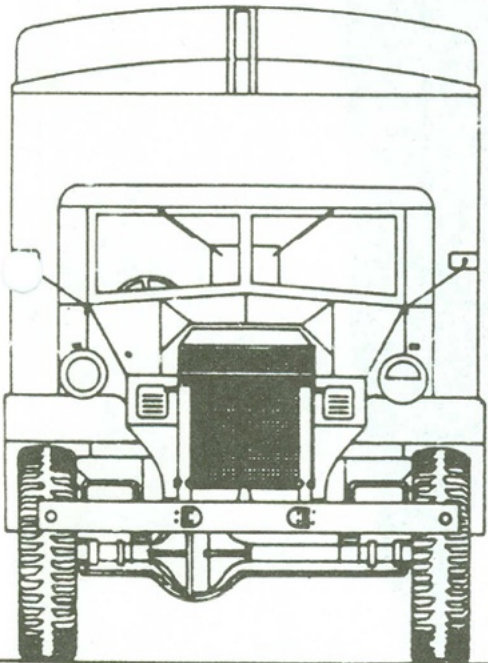


true pattern for
windscreen

1:35 SCALE



TRUCK, 15CWT, 4 x 4, WIRELESS, HOUSE TYPE (FORD F15A): This General Arrangement drawing depicts the early type body on the Ford Chassis with No. 12 pattern cab. It carries No. 9, 11 or 19 WT set and two removable 300 watt charging generators. Drawn by J. Rixon, traced by D. Jane.



Het prototype van de YPR-765 in de woestijn op proefrit.



ENQUETE-FORMULIER voor TWENOT-leden i.v.m. NIEUWE LEDENLIJST '86-'87.

In december hopen we de nieuwe ledenlijst te kunnen versturen. Onderstaande lijst kun je invullen indien de gegevens in de vorige lijst niet vermeld of onvolledig waren, en/of gewijzigd zijn.

Naam: Woonplaats: Telefoon:	➔ Opsturen naar: TWENOT, Postbus 357 8000 AJ ZWOLLE, ➔ vóór 1 november a.s!!
---	---

Graag een rcndje om de nummertjes van keuze.

ALGEMENE INTERESSES. 1. strategisch en tactisch gebruik van mil.voert. 2. mil.voert. in het alg. 3. modelbouw van mil.voert. 4. diorama's van mil.voert.	24. Canada 25. China 26. Duitsland 27. Egypte 28. Frankrijk 29. Groot-Brittannië 30. India 31. Israël 32. Italië 33. Japan 34. Nederland 35. Oostenrijk 36. Sovjet-Unie 37. Spanje 38. USA 39. Zweden 40. Zwitserland 41. Zuid-Afrika
VOERTUIGEN. 5. alle militaire voert. 6. tanks 7. andere gepantserde rups-voert. 8. pantserwagens 9. niet gepantserde voert.	
PERIODES. 10. alle periodes 11. vóór 1914 12. 1914-1918 13. 1918-1939 14. 1939-1945 15. 1945-heden	MODELBCUW. 42. U doet niet aan modelbouw 43. U bcuwt in alle schalen 44. 1/87 45. 1/76-72 46. 1/48 47. 1/35-32 48. 1/25-15-10 Hoe bouwt u uw modellen: 49. volgens de bouwbeschrijving 50. een conversie op basis van een doos 51. een model van allerlei onderdelen (scratch-building)
LANDEN. 16. alle landen groepen van landen: 17. NATO 18. Warschau-Pakt 19. WO II Geallieerden 20. Midden-Oosten landen: 21. Australië 22. België 23. Brazilië	

WERKELIJKHEID EN VERZINSELS:

Met stille bewondering kunnen wij bij iedere bijeenkomst weer genieten van de zeer kunstige modellen van onze leden. En dan behoeven dat echt niet alleen ombouwsels te zijn. Je kan dan echt zien dat de bouwers alle moeite hebben gedaan om een verkelinde uitgave te maken van "het echte ding", dit voor wat betreft details en verfwerk.

En dan zie je plotseling de transfers en gaat de gehele bewondering in rook op. Ze plakken er maar wat op om het zo eens te zeggen. Uiteraard geldt dit niet voor de meeste modellen gelukkig.

Een paar voorbeelden:

Een, overigens zeer kunstig gemaakt Duits Halbkettenfahrzeug was getooid met nummerborden waarop de letters "SS" normaal waren geschreven i.p.v. de runenletters "SS".

Een ombouw van de M-109 naar de M-992 (munitie voertuig) was getooid met de kentekens van 701 TD bataljon uit de tweede wereldoorlog. (Modell-Fan 12/84).

Een Nederlands voertuig op de wedstrijd in Wezep was getooid met een opschrift dat op geen enkele foto was terug te vinden.

Iedereen die een paar modellen gebouwd heeft, heeft decals over. Dit omdat elke bouwdoos wel keuze geeft. Verder staat ook de rubriek Vraag en Aanbod open voor alle leden, men kan een opschrift ook verdoezelen met modder o.i.d. Mogelijkheden dus te over.

Ik vraag mij zelfs af of bij wedstrijden niet een foto moet worden overlegd als bewijs. Wat is de mening van anderen hierover???

Dit voorkomt m.i. het onbezonnen gebruik van niet juiste decals; het geheel model wordt m.i. door een verkeerde decal ook anderszins ongeloofwaardig.

US HALFTRACK CONVERSIONS T 19, T 30 en T 48.

Tot mijn spijt heb ik wederom moeten constateren dat een ombouwtekening van de heer Backer te Leer, verschenen in Modell-Fan niet klopt.

Het betreft hier de T 19 ombouw in de MF-uitgave 1/82

In het boekje US Halftracks of WW2 uit de serie Tanks Illustrated zijn een groot aantal foto's van het echte ding opgenomen waaruit mijn bewering blijkt.

Zodra ik de juiste ombouw heb voltooid zal ik de tekeningen ter publicatie inzenden.

Frits Weisfelt.

INHOUDSOPGAVE:

TWENOT NIEUWS	pag 1
Regionieuws Noord-oost	pag 2
Ledenlijst	pag 2+3
Eumes	pag 3
Decals Nederlandse Voertuigen	pag 4 (Kees Blijleven)
Daimler Scout Cars	pag 5+6+7+8
Moderne tankontwikkeling	pag 8+9
Aufklärungspanzer Sd.Kfz 140/1	pag 10+11
Vraag en aanbod	pag 11+12
Canadian Military Pattern	pag 12+13+14+15
YPR-765 (prototype)	pag 16
Enquete formulier	pag 17
Werkelijkheid en Verzinsels	pag 18 F Weisfelt
US Halftrack	pag 18